



Élections municipales Nantes

Les 15 et 22 mars 2020

Laurence GARNIER

Pour les Nantaises et Nantais

LA RÉVOLUTION VÉLO À NANTES !



NOS SOLUTIONS VÉLO S'APPUIENT SUR :

- des infrastructures S.La.C (Sécurisées, Grandes et Continues)
- le développement d'une "culture vélo"
- l'expertise citoyenne des usagers

NOS 12 PROPOSITIONS POUR LE VÉLO À NANTES

- **Créer un réseau Vélo Sécurisé, Large et Continu (Réseau S.LA.C) :** Créer des vélorues dans chaque quartier (rue dédiée vélo, ou rue avec 1 sens unique voiture et double sens vélo sécurisé sur l'autre voie) et des carrefours cyclables.

- **Réaliser une cartographie du réseau vélo** comme pour le réseau TAN en mettant en œuvre une signalétique adaptée (couleur, direction, numéro de ligne).

- **Installer un Point d'accueil vélo par quartier :** aire de services avec pompes à vélo, abris, point d'eau, points de recharge électrique.

- **Lancer un plan "Vélo pour tous"** en lien avec les bailleurs sociaux et les entreprises : locaux sécurisés dans les quartiers d'habitat collectif, aménagement des accès et sorties des zones d'activité métropolitaines.

- **Mettre en place la circulation à 30 km/h dans toute la ville (hors axes structurants)** comme à Bordeaux et Lille. Plus de sécurité, plus de fluidité pour tous les modes de transport en ville.

- **Créer des véloroutes pour relier les communes de la métropole :** identification des trajets domicile-travail les plus empruntés et priorisation de leur aménagement.

- **Expérimenter les revêtements innovants** sur certains tronçons : pistes cyclables photoluminescentes et dalles photovoltaïques.

- **Former à un permis vélo les écoliers de 6 à 11 ans** en soutenant les associations expertes avec un coût zéro pour les familles.

- **Développer l'usage de la trottinette électrique** dans le cadre de la nouvelle réglementation et dans le respect de l'espace public.

- **Mettre en œuvre une signalétique lisible pour tous** et une application stricte du code de la route pour se donner les moyens d'une meilleure cohabitation vélo / trottinettes / piétons / voitures / transports en commun : mise en place d'un Code de la rue pour rappeler les droits et devoirs de chacun.

- **Créer des randos vélo pour découvrir le patrimoine de la ville** les premiers dimanches de chaque mois ; lancement d'un évènement sportif « Les Boucles de Nantes » au printemps pour tout public.

- **Création d'un Conseil cycliste** pour étudier les itinéraires vélo avec les habitants et les 11 maires de quartier ; lancement d'un projet « Solutions vélo » auprès des habitants.



Car le **vélo** aujourd'hui à Nantes c'est :



Le rétro-pédalage de la ville dans le classement des villes d'Europe Copenhagenize Index : Nantes 6^{ème} en 2013, 16^{ème} en 2017, sortie du classement en 2019.

Le passage depuis 10 ans de 2 à 3 % de part modale du vélo, loin des 12 % annoncés dans le Plan de Déplacements Urbains



Retrouvez aussi ma **Lettre aux Nantais** et mes autres grandes propositions pour Nantes sur : www.garnier2020.fr



En 2020, Laurence GARNIER s'occupe des déplacements doux à **Nantes.**

www.garnier2020.fr

Contact : info@garnier2020.fr

